

DB 32

江 苏 省 地 方 标 准

DB 32/T XXXX—XXXX

# 车路协同道路交通安全预警标志 设置指南

Guidelines for Setting of Road Traffic Safety Warning Signs in Cooperative  
Vehicle-Infrastructure Systems

（送审稿）

（2026 年 08 月）

2026 – XX – XX 发布

2026 – XX – XX 实施

江苏省市场监督管理局 发 布

目 次

前 言 ..... II

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 缩略语 ..... 1

5 总体原则 ..... 1

6 车路协同预警标志设置 ..... 2

7 车路协同预警标志功能 ..... 3

附录 A（资料性） 车路协同预警标志设置示例 ..... 4

附录 B（资料性） 车路协同预警标志场景设置示例 ..... 9

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件为指导性文件，内容为推荐性指导，不作为产品市场准入、检验检测或合格评定的依据。

本文件由江苏省公安厅提出并归口。

本文件起草单位：南京市公安局交通管理局、江苏智行未来汽车研究院有限公司、南京交通职业技术学院、江苏中路交通设计研究院有限公司、江苏尤特斯新技术有限公司

本文件主要起草人：陈旭、苏子毅、郭凯、李宁、孙伟、薛菁菁、常帅、韩宗姗、王海亮、杨永宝、邹礼泉、李震、许腾飞

# 车路协同道路交通安全预警标志设置指南

## 1 范围

本文件给出了车路协同道路交通安全预警标志的总体原则、设置和功能的指导。

本文件适用于公路、城市道路车路协同道路交通安全预警标志的规划、设计与设置，可供道路交通标志的建设、养护、运营管理单位及相关设计单位参考使用。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| GB 5768.1—2025  | 道路交通标志和标线 第1部分：总则             |
| GB 5768.2—2022  | 道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志         |
| GB/T 46998—2025 | 道路交通管理车路协同系统信息交互接口规范          |
| T/CSAE 53—2020  | 合作式智能运输系统 车用通信系统 应用层及应用数据交互标准 |

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**车路协同道路交通安全预警标志** road traffic safety warning sign based on cooperative vehicle-infrastructure system

告知驾驶人前方道路危险或异常状况，并可结合车路协同通信技术或地图导航服务向驾驶人传递预警信息的交通标志。

注1：简称“车路协同预警标志”，本文件以下条款均使用简称。

注2：该标志用于提示驾驶人注意特殊场景下自动驾驶系统可能存在的感知局限，以便驾驶人及时接管车辆或采取其他安全措施。

注3：车路协同预警标志的版面形式按GB 5768.2—2022中告示标志的规定执行；以辅助标志形式设置时，按GB 5768.2—2022中辅助标志的规定执行。

## 4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

OBU：车载单元（On-Board Unit）

RSU：路侧单元（Road Side Unit）

## 5 总体原则

车路协同预警标志由标志本体和配套设备组成，标志本体为基本组成部分。

车路协同预警标志的设置宜符合下列规定：

- a) 版面：颜色、形状、字符、图形应符合 GB 5768.2—2022 对告示标志的规定，一般为矩形，白底、黑字；以辅助标志形式设置时，应符合 GB 5768.2—2022 对辅助标志的规定；
- b) 版面要素：字体、字高、边框宽度、圆角半径、衬边宽度等应符合 GB 5768.2—2022 的一般规定，标志尺寸宜按设计速度选取；
- c) 设置：位置、高度、与相邻标志的间距、支撑方式及结构安全应符合 GB 5768.1—2025 和 GB 5768.2—2022 的规定；
- d) 显示方式：一般为静态标志；有动态信息发布需求时，可采用可变信息标志；
- e) 替代形式：设置条件受限时，可采用辅助标志设置于相关场景警告标志或其他标志下缘。

采用车路协同通信方式发布预警信息时，信息内容宜与标志版面视认信息保持一致。

车路协同预警标志不替代 GB 5768.2—2022 规定的警告、禁令、指示等法定标志。同一应用场景的车路协同预警标志，版面内容、式样宜按附录 A 统一设置。

6 车路协同预警标志设置

车路协同预警标志的常见设置见表 1。典型场景设置示例参见附录 B。

车路协同预警标志宜设置于预警场景上游，前置距离按设计速度选取，并符合 GB 5768.2—2022 的规定；宜为驾驶人接管车辆及自动驾驶系统执行减速、换道等操作预留足够的行驶距离。

表 1 设置条件

| 场景                                                                         |                | 道路条件满足           |                  | 道路条件受限         |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
|                                                                            |                | 车路协同预警标志<br>(静态) | 车路协同预警标志<br>(可变) | 车路协同预警<br>辅助标志 |
| 固定                                                                         | 收费站区域          | ○                | △                | ○              |
|                                                                            | 学校区域           | ○                | △                | ○              |
|                                                                            | 医院区域           | ○                | △                | ○              |
|                                                                            | 匝道合流区域         | ○                | △                | ○              |
|                                                                            | 信号灯控制<br>交叉路口  | △                | ×                | △              |
|                                                                            | 无信号灯控制<br>交叉路口 | △                | ×                | △              |
| 临时                                                                         | 作业区            | ○                | △                | ○              |
|                                                                            | 交通事故<br>管理区    | ○                | △                | ○              |
| 偶发                                                                         | 不利气象<br>多发路段   | △                | ○                | ○              |
|                                                                            | 事故易发路段         | ○                | △                | ○              |
| 注1：○ 宜设，△ 可设，× 不设。                                                         |                |                  |                  |                |
| 注2：道路条件满足、道路条件受限，指路段距离、与其他标志牌间距、设置位置等是否符合GB 5768.1—2025和GB 5768.2—2022的规定。 |                |                  |                  |                |
| 注3：信号灯控制交叉口、无信号灯控制交叉口，指受地形或其他因素影响，驾驶人不易发现有信号灯或交叉口的情形。宜与相关警告标志配合设置。         |                |                  |                  |                |

7 车路协同预警标志功能

车路协同预警标志宜根据道路条件、交通特征及车路协同通信覆盖能力确定预警信息传递方式：通信覆盖良好区域，宜优先采用车路协同通信方式；通信覆盖不足区域，宜以标志本体信息展示为主，辅以地图导航服务。

车路协同预警标志应具备下列功能：

- a) 交通预警：通过标志版面的颜色、形状、图形符号及文字，向道路使用者传递前方道路危险、特殊场景或异常状况信息；
- b) 车路协同信息推送：通过路侧单元（RSU）与车载单元（OBU）的通信链路向车辆动态推送预警信息，应用层消息宜符合 T/CSAE 53—2020 的规定，与道路交通管理平台、车联网应用服务平台间的信息交互接口宜符合 GB/T 46998—2025 的规定；
- c) 地图导航信息推送：通过移动通信网络向地图导航服务推送道路施工、交通事故等事件信息，由地图导航服务向车辆及道路使用者发布预警信息。

附 录 A  
(资料性)  
车路协同预警标志设置示例

A.1 车路协同预警标志设置大样

A.1.1 车路协同预警标志大样见图 A.1~A.2

A.1.2 车路协同预警辅助标志大样见图 A.3~A.4

A.1.3 车路协同预警辅助标志设置示例见图 A.5



图A. 1车路协同预警标志大样（一）

单位：mm

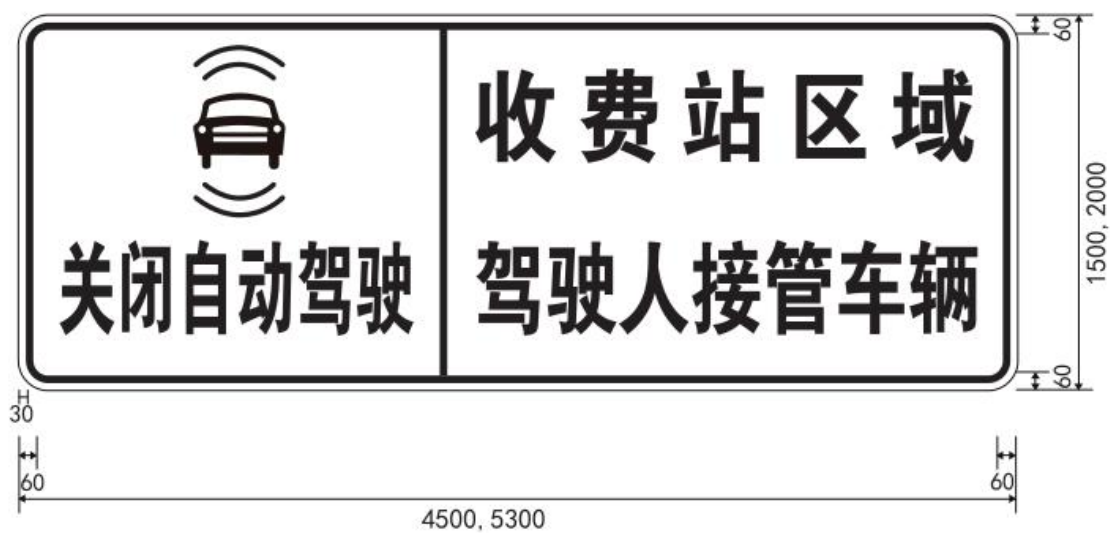


图 A. 2 车路协同预警标志大样（二）

单位：mm



图 A. 3 车路协同预警辅助标志大样（一）



图A. 4车路协同预警辅助标志大样（二）

单位：mm



图A. 5车路协同预警辅助标志设置示例

附 录 B

(资料性)

车路协同预警标志场景设置示例

B.1 车路协同预警标志场景设置示例

B.1.1 收费站区域设置示例见图 B.1

B.1.2 学校区域设置示例见图 B.2~B.3

B.1.3 医院区域设置示例见图 B.4~B.5

B.1.4 匝道合流区域设置示例见图 B.6

B.1.5 信号灯控制交叉路口设置示例见图 B.7

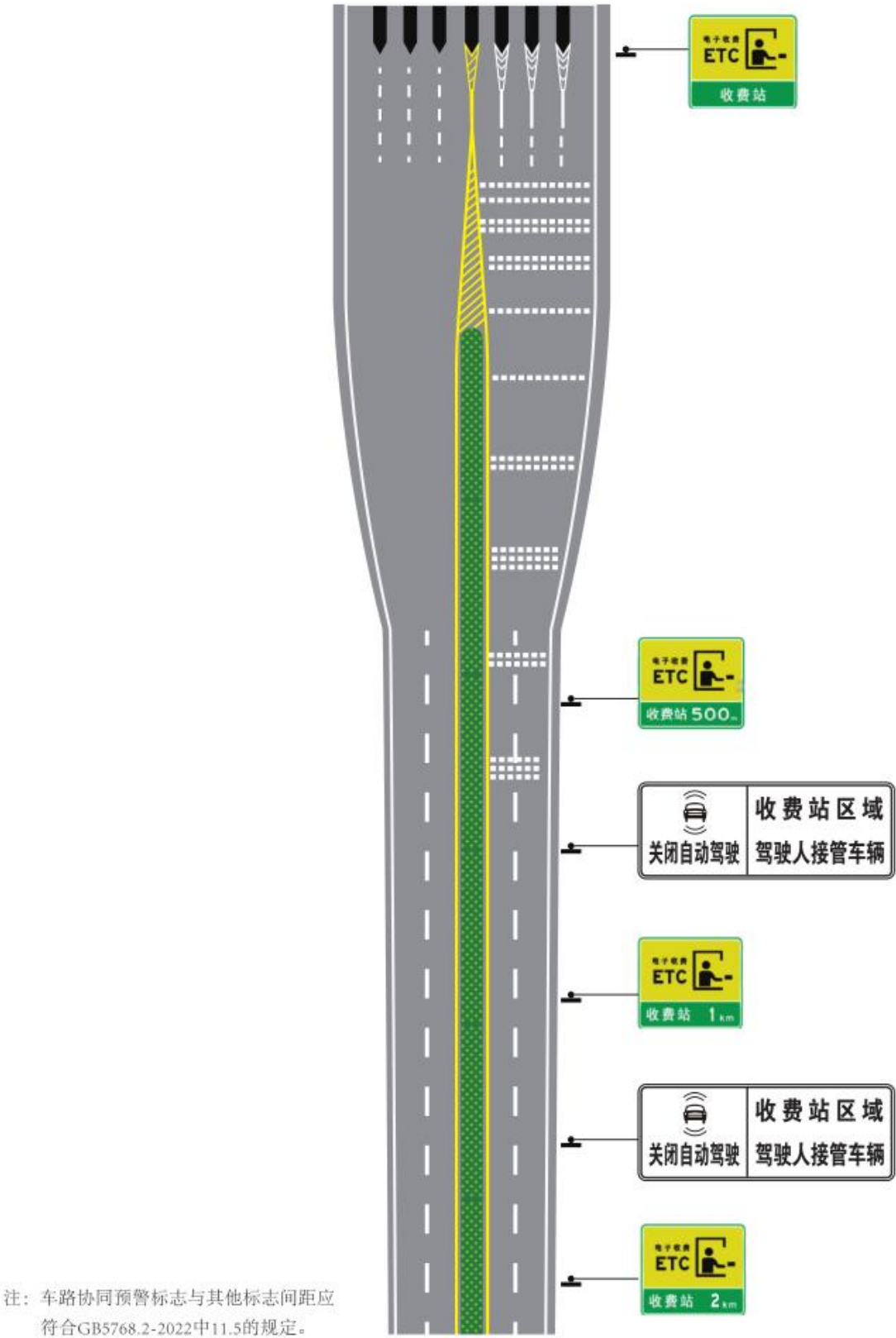
B.1.6 无信号灯控制交叉路口设置示例见图 B.8

B.1.7 作业区设置示例见图 B.9~B.11

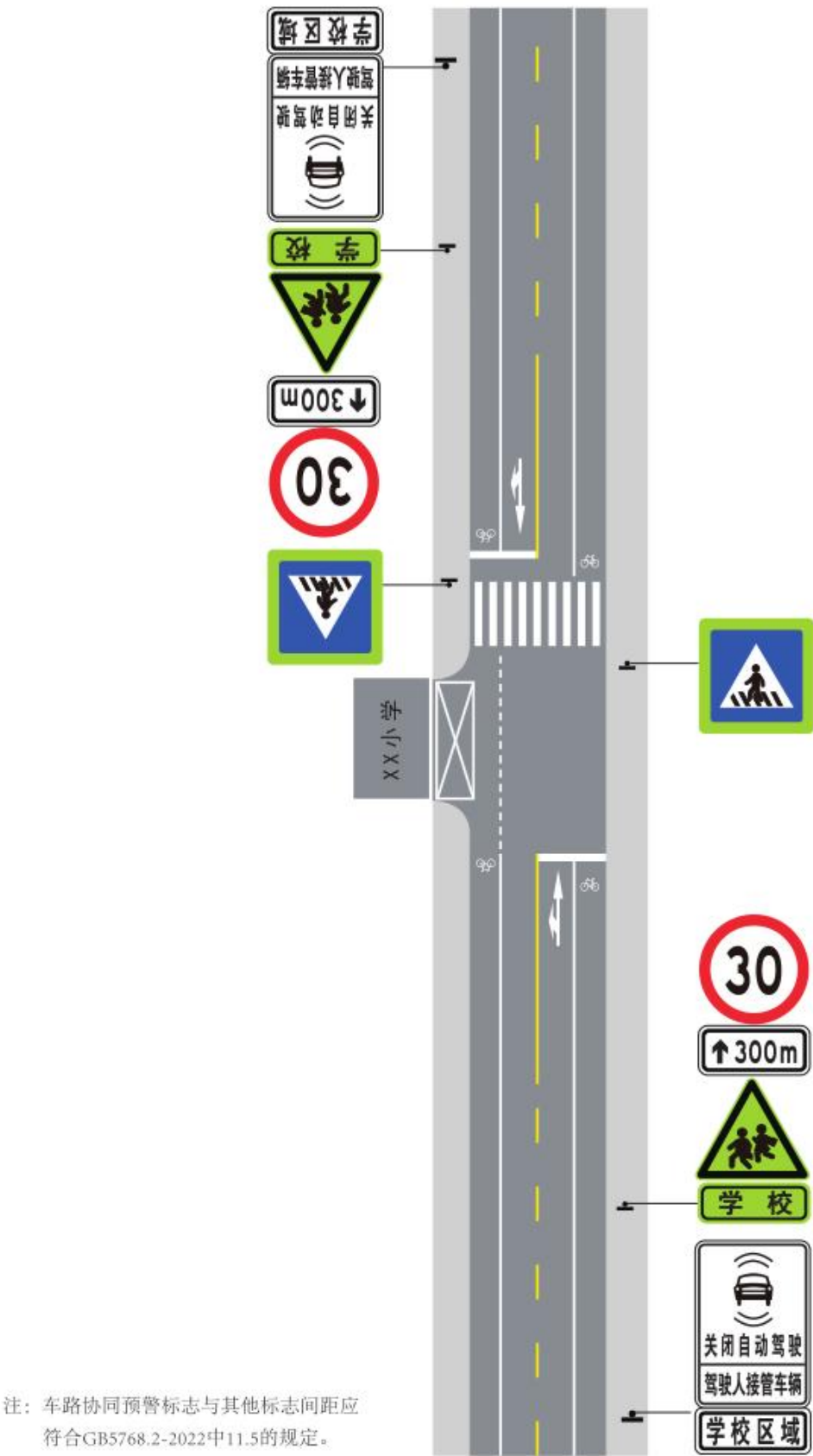
B.1.8 交通事故管理区设置示例见图 B.12

B.1.9 不利气象多发路段设置示例见图 B.13

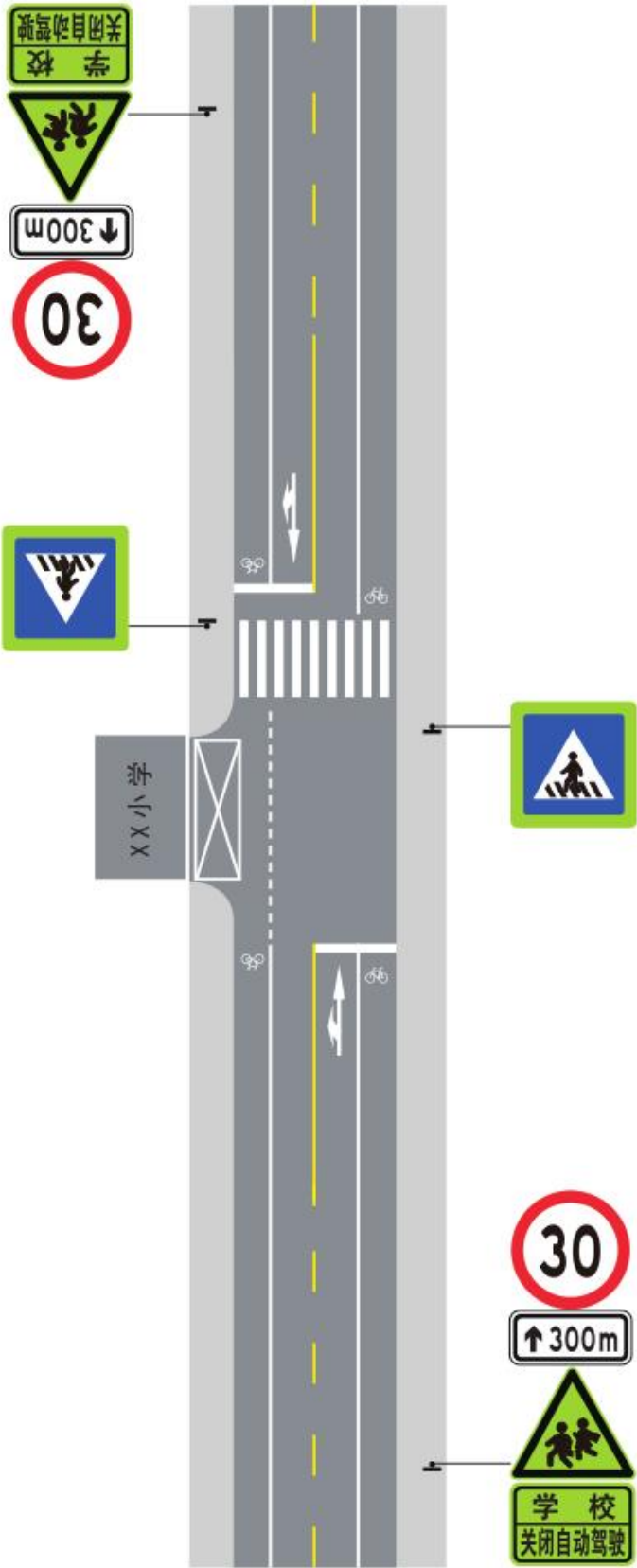
B.1.10 事故易发路段设置示例见图 B.14



图B.1 收费站区域设置示例



图B.2 学校区域设置示例（道路条件满足）



图B.3 学校区域设置示例（道路条件受限）

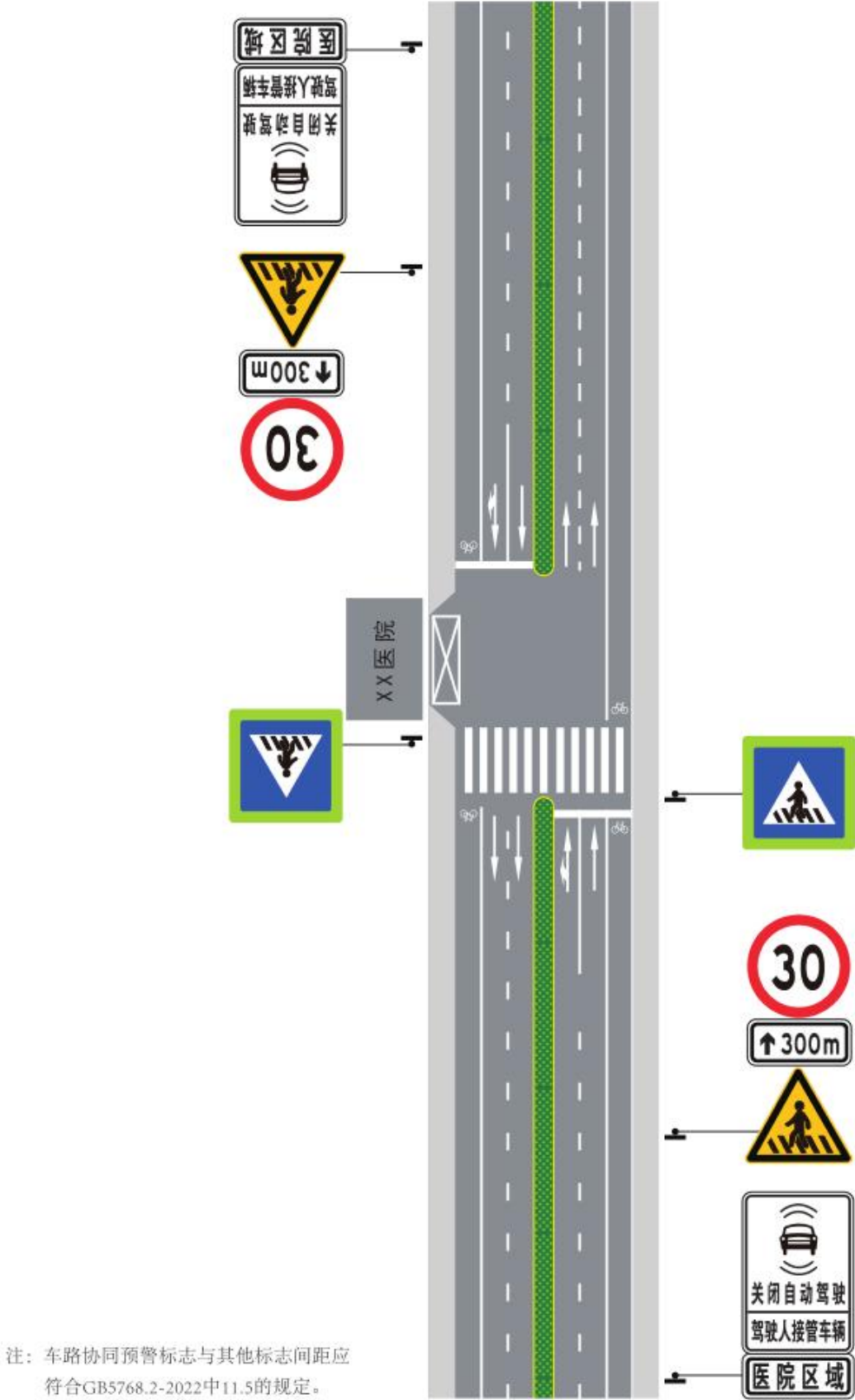


图 B.4 医院区域设置示例（道路条件满足）

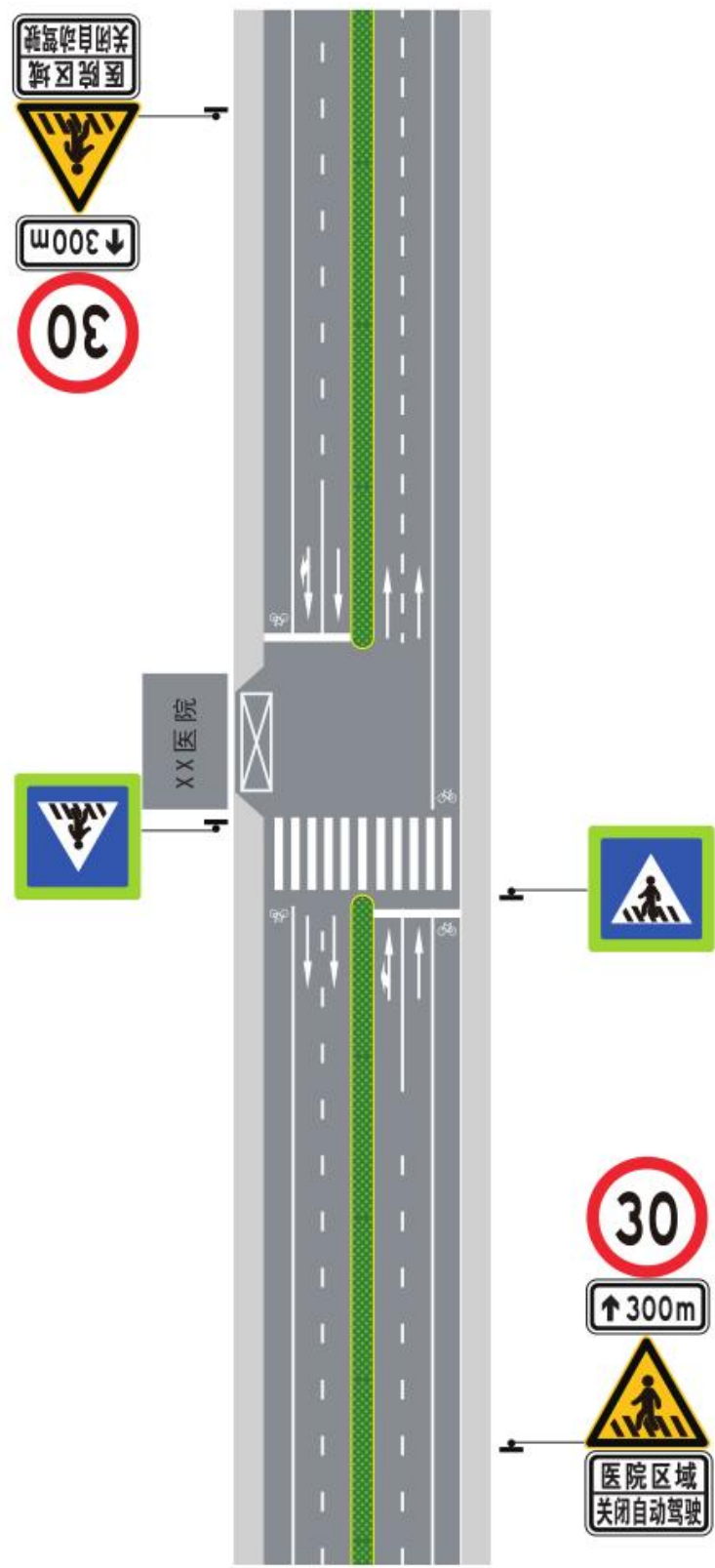


图 B.5 医院区域设置示例（道路条件受限）

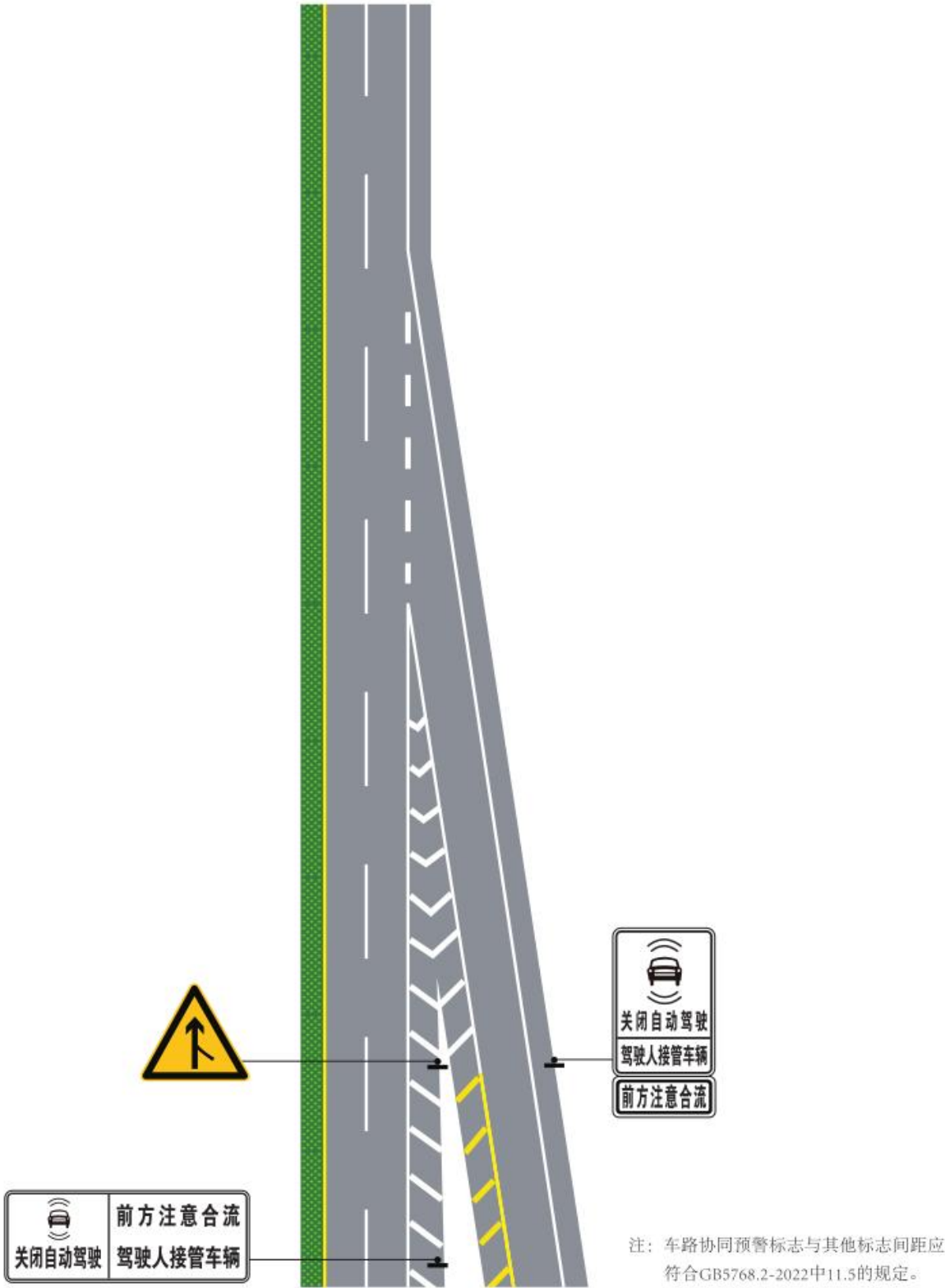


图 B.6 匝道合流区域设置示例

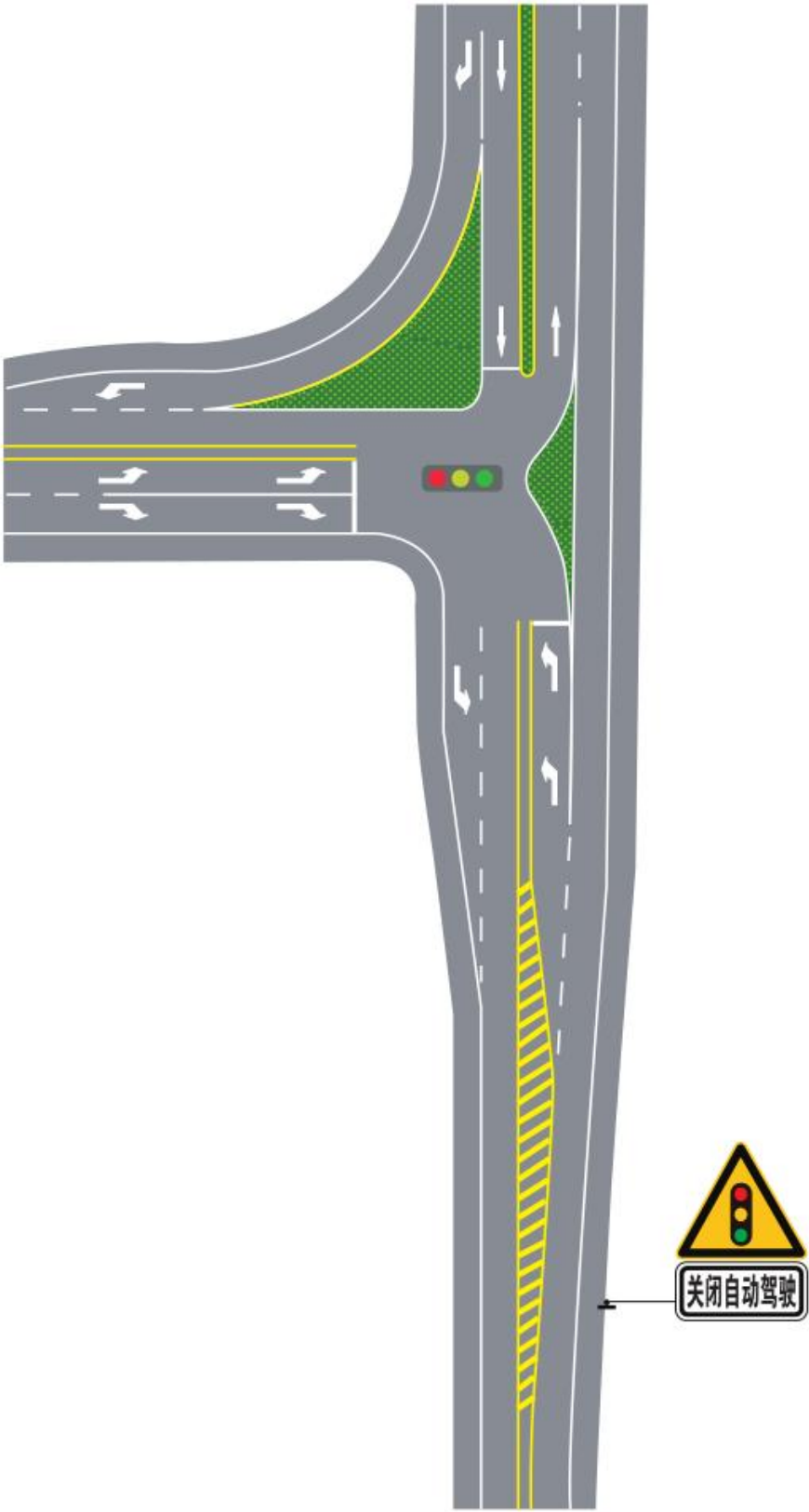


图 B. 7 信号灯控制交叉路口设置示例

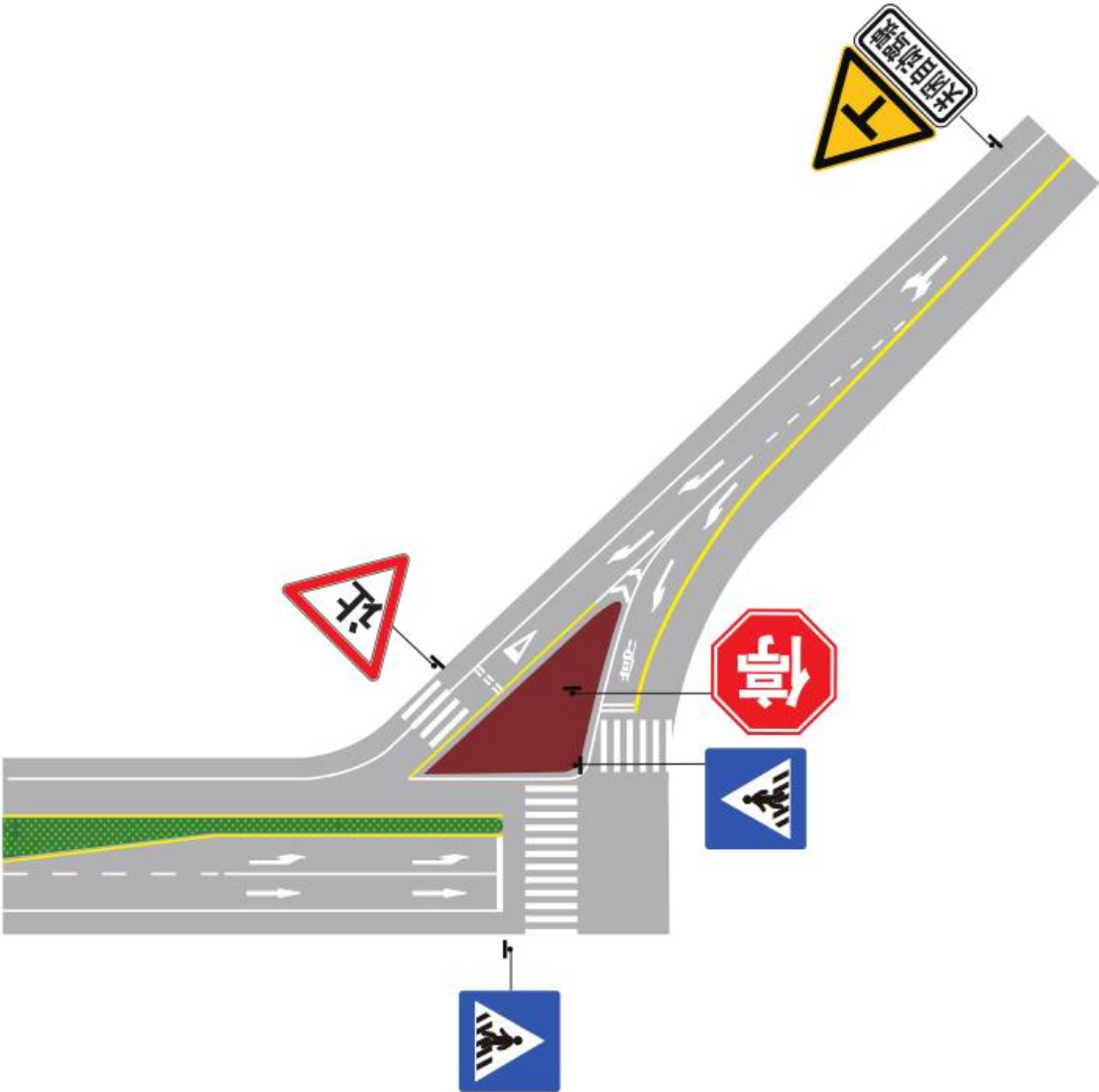


图 B. 8 无信号灯控制交叉路口设置示例

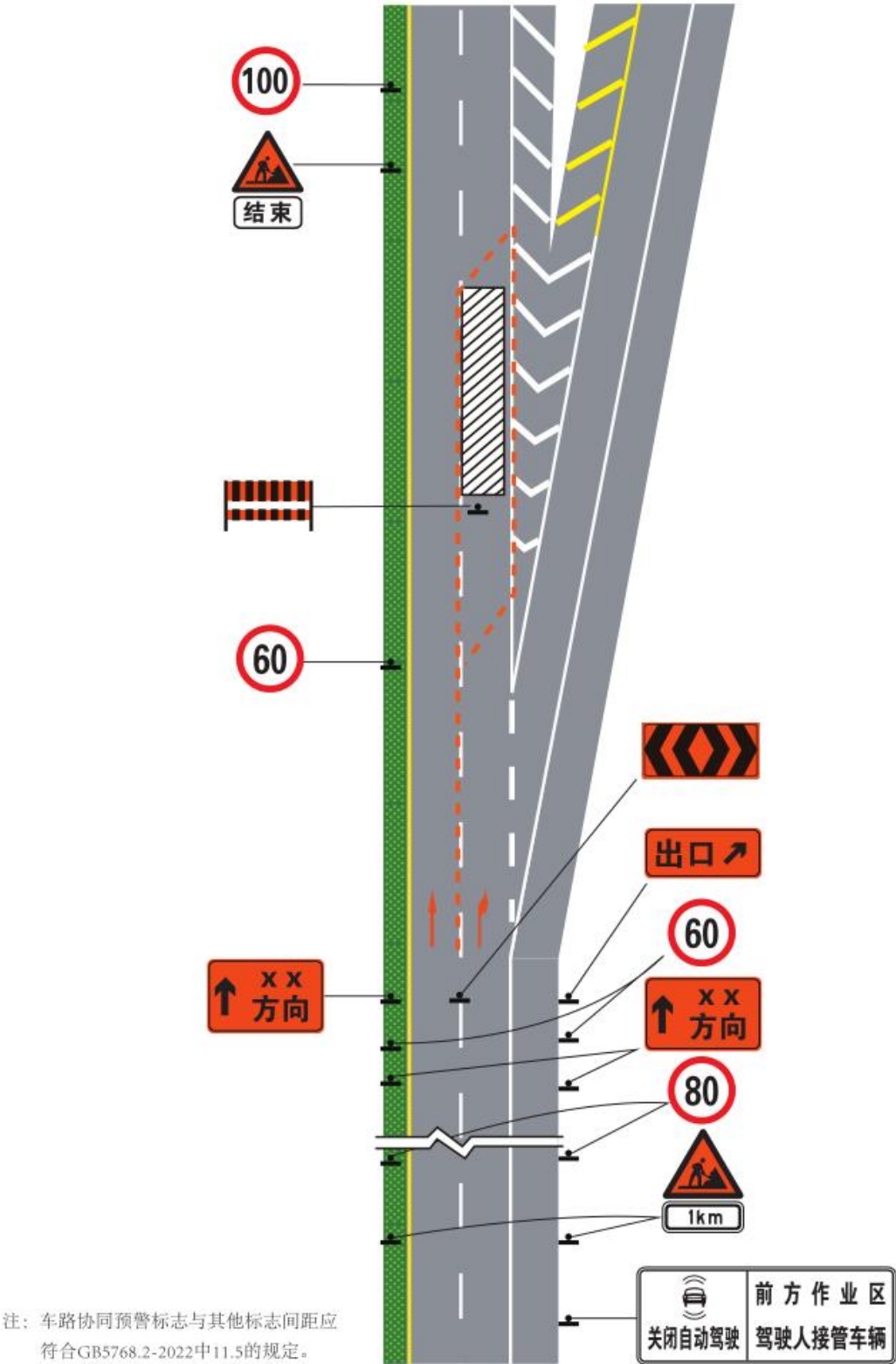


图 B.9 作业区设置示例

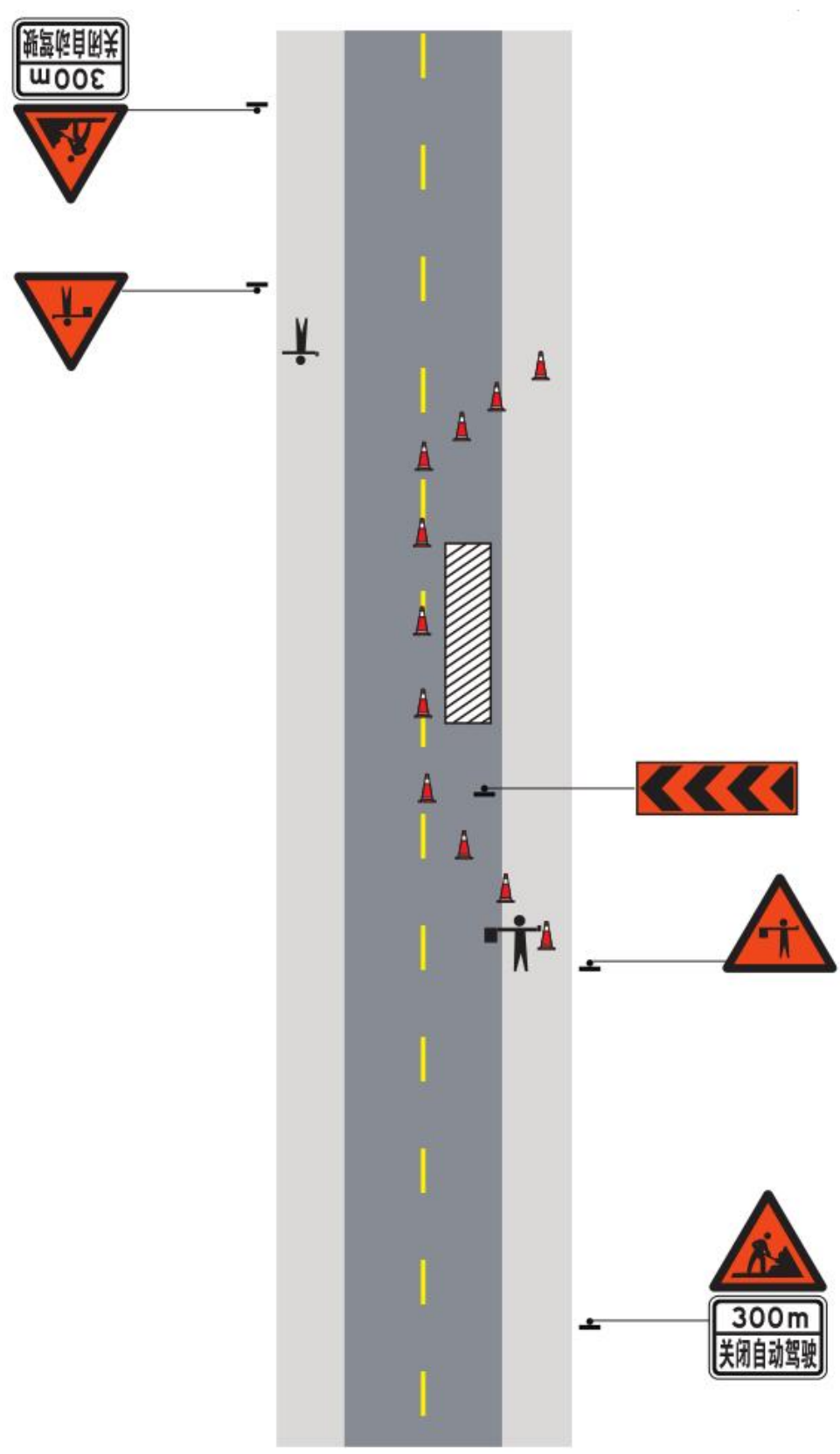


图 B. 10 临时作业区设置示例

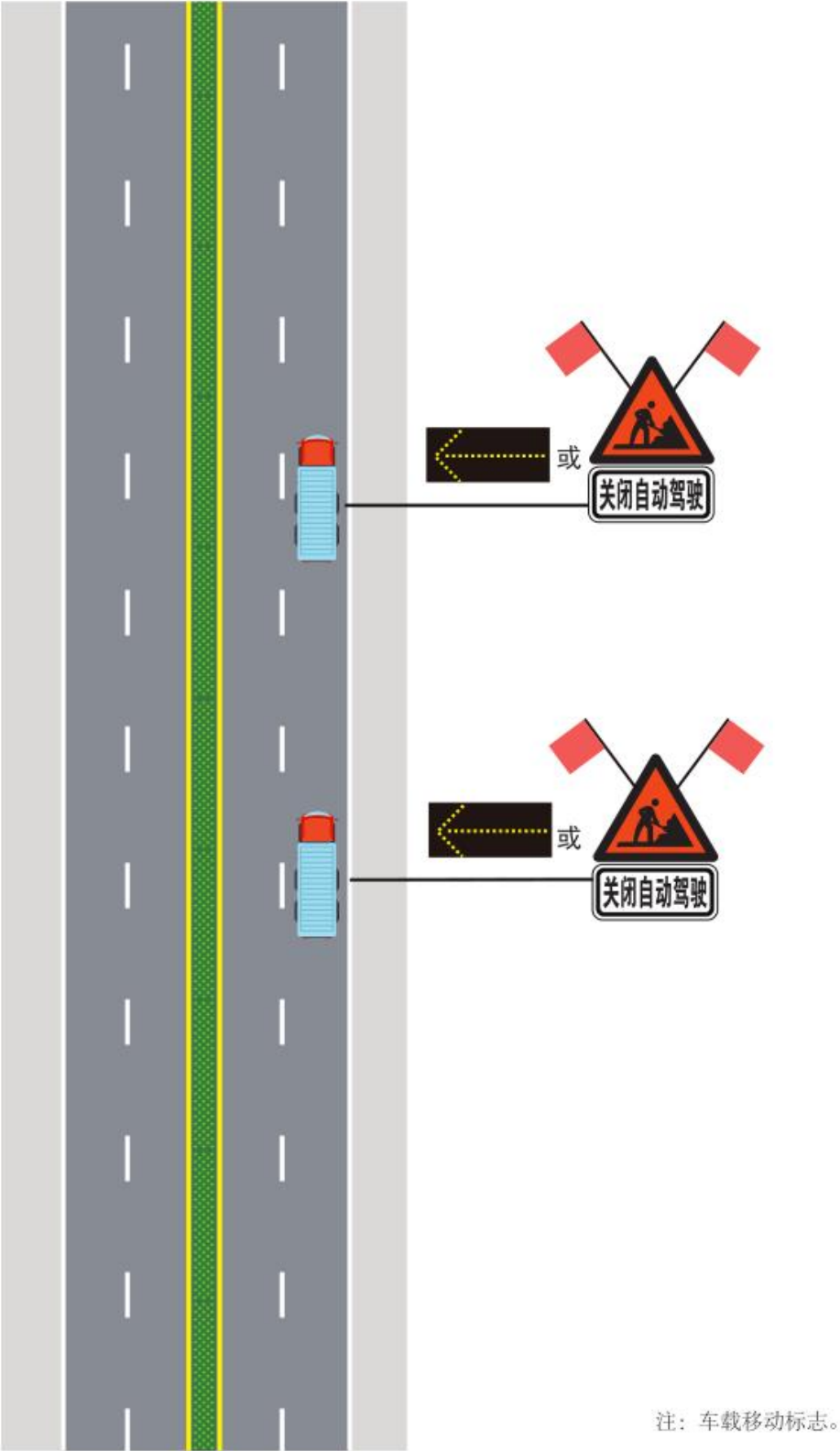


图 B. 11 移动作业区设置示例

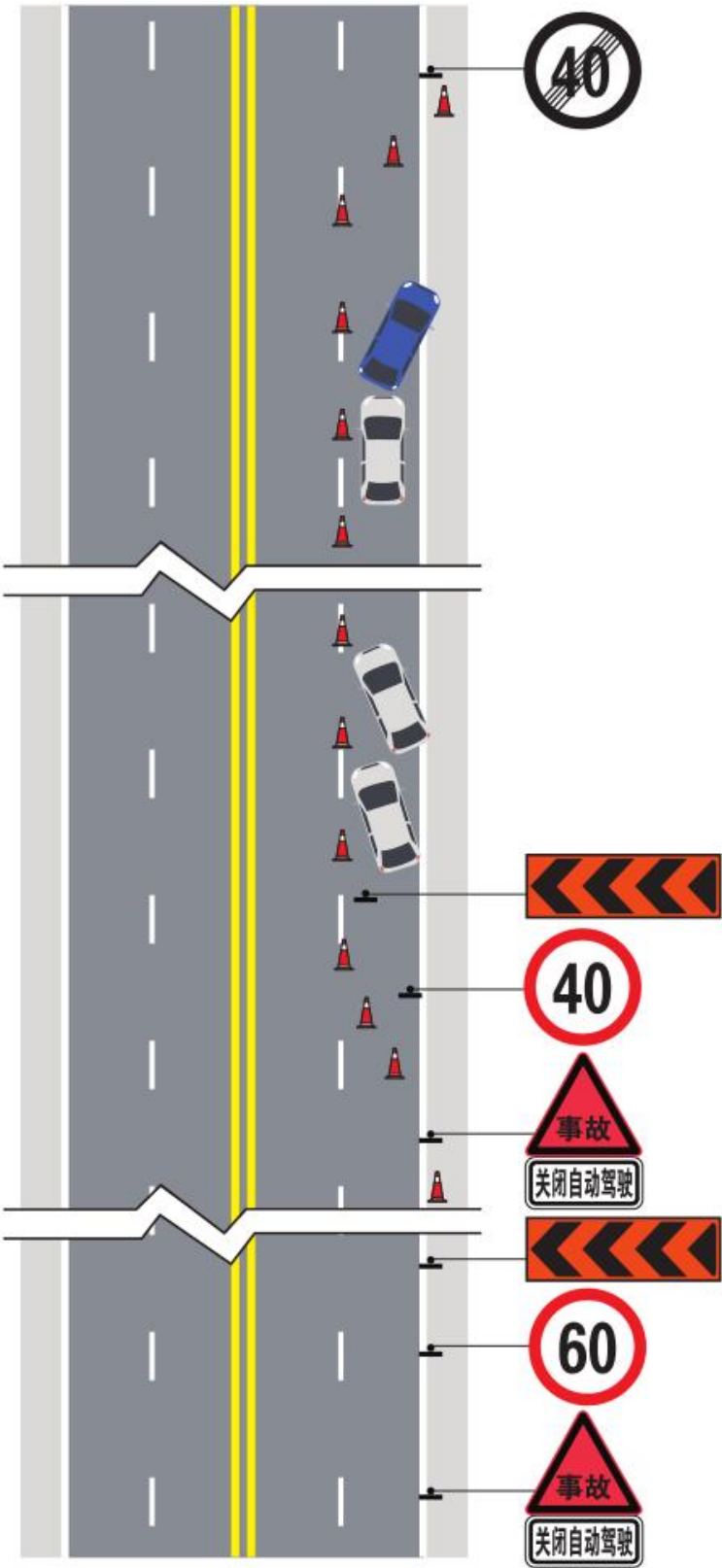


图 B. 12 交通事故管理区设置示例

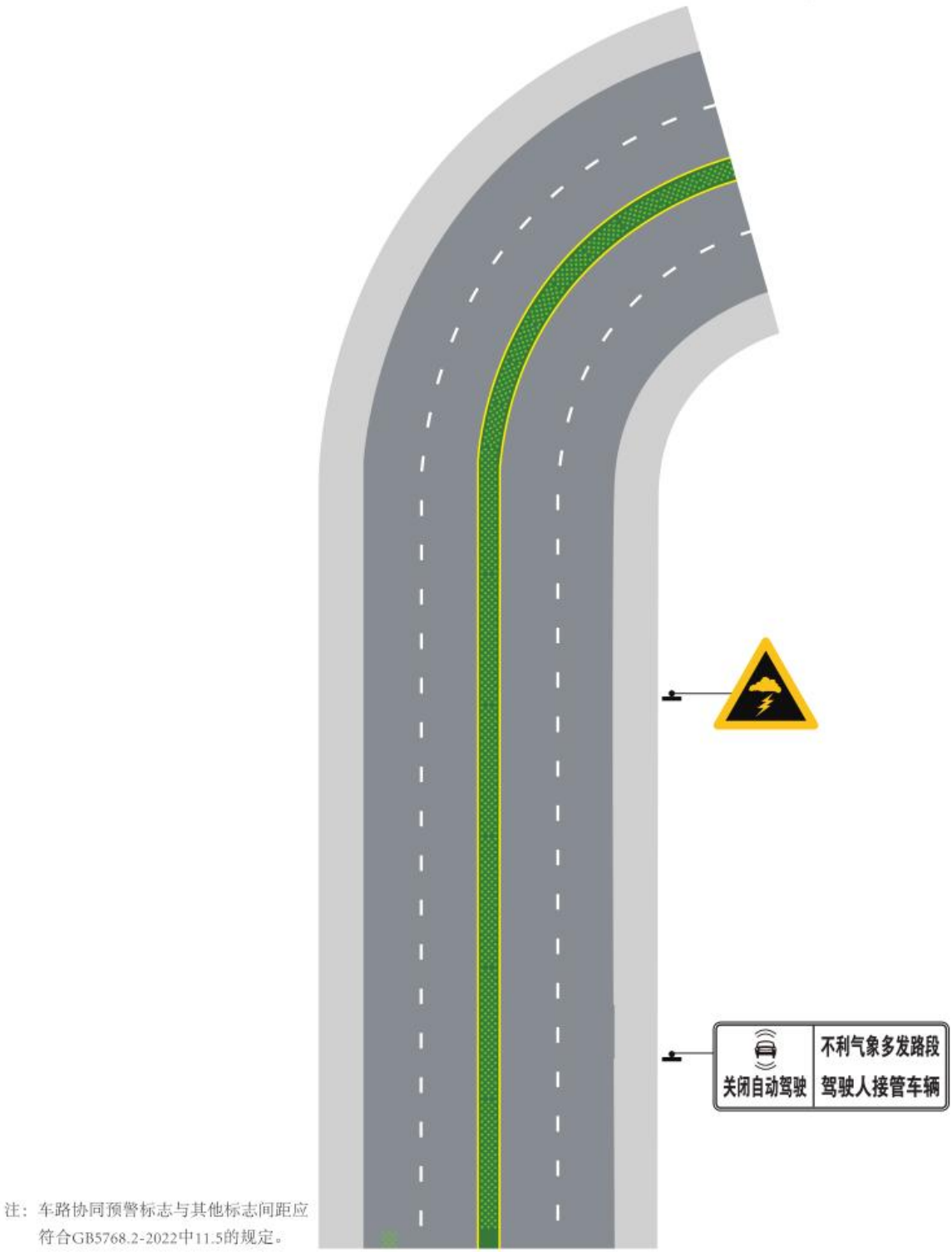


图 B. 13 不利气象多发路段设置示例

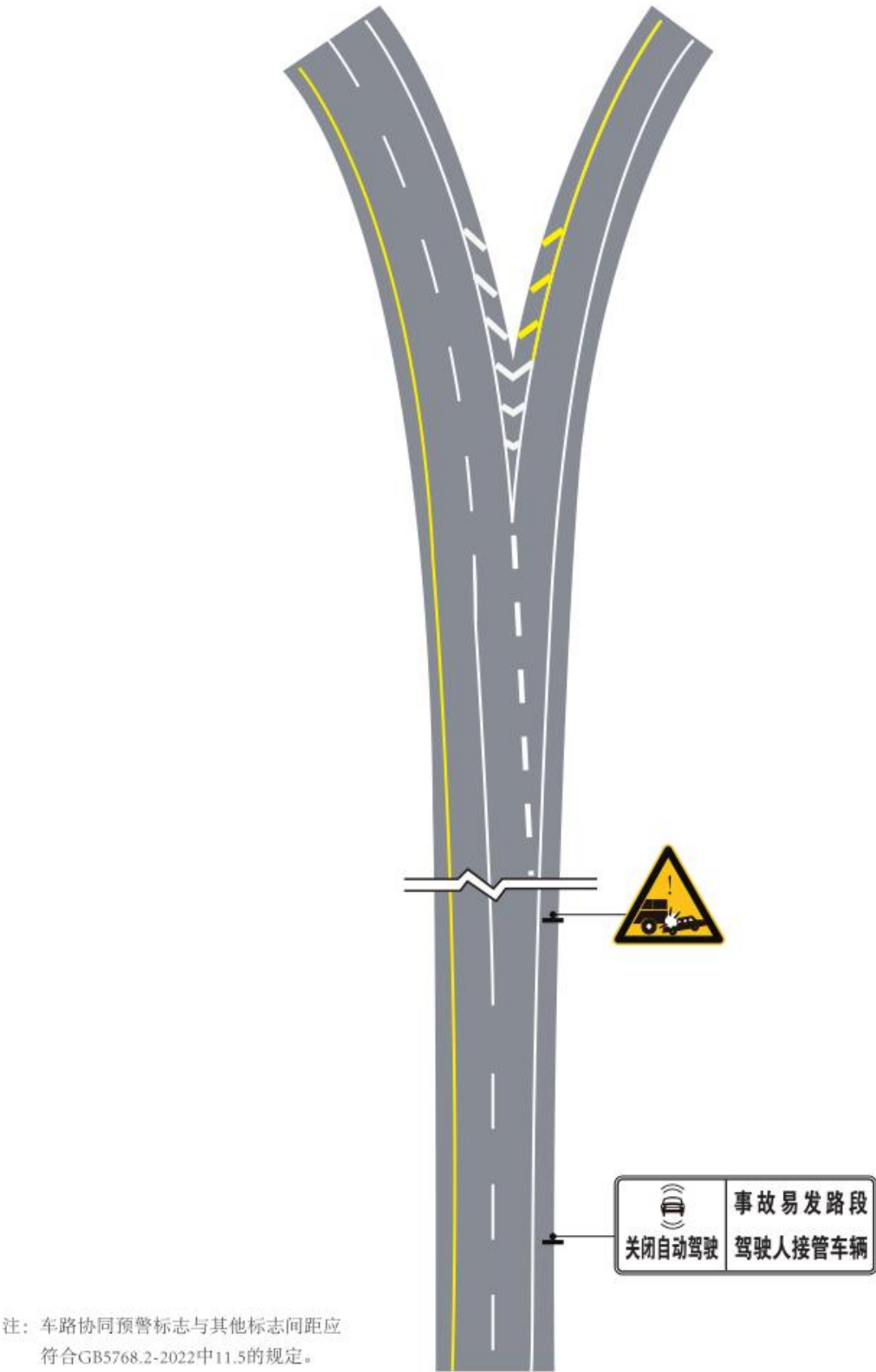


图 B. 14 事故易发路段设置示例